

Directie beoordeling

MDB B.V.  
Lekdijk Oost 21  
Bergambacht

CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3

Betreft jaar : 2016-2017

Datum: februari 2017  
Directie akkoord:

.....

## Rapportage CO<sub>2</sub>

### Inzicht

De rapportage over 2016 is in februari 2017 afgerond. De gegevens zijn voor het referentiejaar 2015 en 2016 berekend naar de emissiefactoren zoals aangegeven in het SKAO handboek 3.0.

Uit de rapportage blijkt dat:

- Aardgas voor verwarming
- Brandstoffen van het wagenpark

de belangrijkste veroorzakers van de CO<sub>2</sub> uitstoot bij MDB B.V. zijn.

Totale uitstoot in 2016: 472,1 ton CO<sub>2</sub> scope 1 en doordat de emissiefactor voor Wind energie 0 gram per kWh is, is de uitstoot vallend onder scope 2 slechts 2,3 ton.

Het SSC heeft in 2016 een uitstoot in scope 1 van 50,2 ton, de oorzaak is het brandstofverbruik van het wagenpark. De uitstoot van scope 2 is nihil. Door verhuizing naar een zeer energiezuinig pand van een collega TBI bedrijf (WTH BV), zijn er geen meetgegevens meer bekend. Elektra en verwarming wordt door WTH BV te Dordrecht opgegeven.

### Maatregelen

Het aardgasverbruik wordt zichtbaar gemaakt via een inlogportaal, gevoed door de slimme meter. Het verbruik wordt regelmatig beoordeeld. De meterstanden van gas en elektra van het kantoor en loodsen/werkplaatsen worden periodiek genoteerd aan de hand van de geplaatste tussenmeters. Hierdoor wordt een beeld verkregen van de verbruiken per locatie. Een belangrijk punt voor komende periode is het gasverbruik voor verwarming te verminderen. Hiervoor zijn ideeën geopperd, die verder uitgewerkt dienen te worden.

In het verhuurpakket voor de bouwprojecten zijn enkele pelletkachels opgenomen als alternatieve verwarming voor de keet. Deze zijn ingezet op de energiebewuste-duurzame bouwplaats. Ook is intussen een range aan LED verlichting in het verhuurpakket opgenomen.

### Brandstoffen wagenpark:

- Lease auto's worden geleased met lage uitstoot.
- Het nieuwe rijden is ook nog steeds actueel. De lichte vrachtwagen van MDB B.V. wordt efficiënter ingepland, door zoveel mogelijk bestellingen op 1 dag uit te voeren i.p.v. veel versnipperde ritten.
- De bedrijfsdrukke is hoofdzakelijk bepalend voor een toe- of afname van het brandstofverbruik van het wagenpark.
- 2 dieselheftrucks zijn in 2016 vervangen door elektro heftrucks. Per januari 2017 is er nog een 3 tons en een 16 tons dieselheftruck aanwezig. De 16 tons heftruck wordt door een modernere versie vervangen. Hierbij is elektro aandrijving niet van toepassing. De laatste kleinere dieselheftruck zal in 2018 vervangen worden door een elektrische heftruck.

### Elektra:

- Wind220 energie (Scope 2) is sinds 2011 bij MDB B.V. van toepassing. Vanaf 1-1-2015 is de CO<sub>2</sub> uitstoot 0 gram per kWh. Desondanks zijn in 2016 maatregelen genomen om het elektraverbruik te verminderen. Het grote magazijn is geheel voorzien van LED tubes ter vervanging van de tl buizen. Ook is hal 17 geheel voorzien van LED stralers ter vervanging van de gasontladingslampen.
- In 2016 zijn tevens enkele kantoor en printerruimtes met LED licht uitgevoerd ter vervanging van de halogeenspotjes.
- Voor 2017 staat hal 11 op het programma om een strook LED stralers aan te brengen. De aanwezige gasontladingsarmaturen met verbruik van 440 W per uur per stuk worden stap voor stap vervangen door LED stralers met ca. 155 W verbruik.

### Leveranciers

- Met de huisleverancier van ijzerwaren en machines is overeengekomen, slechts 1 keer per week alle bestellingen af te leveren in plaats van gemiddeld 3,5x per week. Tevens is overeengekomen dat verpakkingsmiddelen -afval- gereduceerd wordt door de producten in ruilkratten aan te leveren. Uiteindelijk zal dit een beperking van CO<sub>2</sub> opleveren, weliswaar buiten onze scopes, maar in het grote geheel gezien zeker niet onbelangrijk.

Voortgang van bestaande maatregelen en nieuwe maatregelen

Maatregelenlijst MDB B.V.

Acties 2016-2019		Eigenaar	voortgang
<b>1.CO2 reductie</b>			
1.1	E-learning Athlon 'Het nieuwe rijden' leaseauto's	allen	continu
1.2	Vervangen 2x 4tons heftruck door e-heftruck	Directie	uitgevoerd
1.3	vervangen 3 tons heftruck door e-heftruck	Directie	2018
1.4	vervangen 16 tons heftruck door modernere versie 20 ton	Directie	2017
<b>2.Energiereductie</b>			
<b>2.1 Lichtplan grote magazijn</b>			
2.1.3	vervangen tl buizen door LED tubes	CO2 manager	uitgevoerd
<b>2.2 Verwarming kantoor/hallen</b>			
2.2.1	onderzoek gasreductie door inzet zonneboiler	CO2 manager	2017
2.2.2	inzet pelletkachel indien vervanging van gasheaters nodig is	CO2 manager	2018/2019
<b>2.3 Lichtplan bedrijfshallen</b>			
2.3.1	vervangen 1 strook gasontladingsarmaturen door LED stralers hal 11/18	CO2 manager	2017
2.3.2	schoonmaken transparante platen hallen	CO2 manager	uitgevoerd
2.3.3	vervangen oude acrylaatplaten sorteerhal door transparante platen	CO2 manager	2017
<b>2.4 Lichtplan kantoren/verblijfsruimten</b>			
2.4.1	vervanging door LED verlichting	CO2 manager	uitgevoerd
2.4.2	vervangen lichtarmaturen poort door LED verlichting	CO2 manager	2017
2.4.3	solar tubes kantine	CO2 manager	2018
<b>3.Data inventarisaties</b>			
<b>3.1 Inventarisaties</b>			
3.1.1	Inventarisatie CO2 data S1 - 2016	CO2 manager	uitgevoerd
3.1.2	Inventarisatie CO2 data S2 - 2016	CO2 manager	uitgevoerd
<b>3.2 Kwaliteitsverbetering data</b>			
3.2.1	Tussentijdse metingen gas + kWh complex	CO2 manager	continu in onderzoek
3.2.2	onderzoeken locatie verbruik gas+kWh	CO2 manager	
<b>4. Communicatie</b>			
<b>4.1 Interne communicatie</b>			
4.1.1	Ideeën genereren vanuit Medewerkers	via OR/toolboxen	continu
4.1.2	Verzamelen tips en ideeën	via OR/toolboxen	continu
4.1.3	Onderhoud intranet	CO2 manager	continu
4.1.4	Communicatie voortgang CO2 en energiereductie	CO2 manager	continu
4.1.5	rapportage CO2 jaar 2016	CO2 manager	afgewikkeld
4.1.6	strategisch plan 2017 e.v. afdelingshoofden	directie	uitgevoerd
<b>4.2 Externe communicatie</b>			
4.2.1	Onderhoud internet	CO2 manager	continu
4.2.2	Communicatie voortgang CO2 en energiereductie	CO2 manager	continu

## **Communicatie**

Het communicatieplan van 28-juni 2010 is nog steeds van toepassing.

### Interne communicatie:

- in overleggen/toolboxen en vergaderingen wordt CO<sub>2</sub> als agendapunt meegenomen.
- Via intranet enkele malen per jaar een actueel stuk.
- Als item in het personeelsblad "Drukpunt".

### Externe communicatie:

- Internet.
- Jaarlijkse bijeenkomst met belanghebbenden binnen de TBI groep
- Aanbieden van duurzame inrichting van bouwplaatsen met o.a. houtpelletkachel, watervrije toiletten, LED verlichting in de opbouwkeet.
- Via jaarverslag TBI.

## **Reductiedoelstelling**

Ten opzichte van het referentiejaar 2015 is de doelstelling ruim gehaald. Doelstelling voor scope 1 en 2 samen = 4,88% en behaald is 7,1% reductie.

Nu wordt het steeds moeilijker om grote reducties te behalen, we zien nog wel kansen in alternatieven voor beperking van het gasverbruik en voor kleinschalige activiteiten. De doelstelling voor 2017 e.v., gemeten over de werkorderomzet is het licht laten dalen van de uitstoot.

Rekentechnische reductie doordat het aantal Fte's stijgt of de werkorderomzet veroorzaakt geen echte uitstootvermindering.

De komende 3 jaar (2017-2019) zal het elektraverbruik verder verminderen toepassing van LED verlichting Een reductie van het elektraverbruik voor verlichting in de hallen van ca. 35% is zeker haalbaar. Echter voor de CO<sub>2</sub> uitstoot heeft dit geen effect, daar MDB B.V. met windenergie 0 gram uitstoot genereerd.

## **Budget**

Voor duurzaamheid en CO<sub>2</sub> maatregelen is er een budget van ca. 100K per jaar beschikbaar. Hierin is geen splitsing gemaakt en is een algemeen budget voor zowel duurzaamheid als CO<sub>2</sub> besparende maatregelen.

## **Initiatieven**

Op de site van SKAO zijn de menukaarten gepubliceerd. Hierin worden duurzame en CO<sub>2</sub> vriendelijke keuzes aangeboden voor het inrichten van bouwplaatsen. Samen met J.P. van Eesteren B.V. wordt zoveel mogelijk uitvoering gegeven aan dit initiatief.

Een Waterstofaggregaat van ca. 80 kVA theoretisch vermogen is in ontwikkeling voor de verhuur. Dit is een moeilijk proces, waarbij een externe partner is gezocht. Een prototype bestaat in lichtere uitvoering. Ook drie producenten zijn in kaart gebracht.

## **Middelen**

Om invulling te geven aan de besparingen op CO<sub>2</sub> gebied, is de motivatie en beleving van de medewerkers van groot belang. Voortdurende communicatie en het beschikbaar stellen van budgetten en tijd en de mogelijkheid bieden voor ideeën en suggesties is zeer belangrijk.

## **Conclusie**

Door inzicht via de rapportage en de zelfevaluatie wordt regelmatig gemeten of MDB B.V. een positieve bijdrage levert aan de beperking van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Tevens kunnen sturende maatregelen worden genomen aan de hand van de bevindingen.

Het wordt moeilijker om beperkende ideeën te realiseren; over veel zaken is reeds nagedacht.

Voor de komende jaren goed vastleggen waar de verbruiken zijn en trachten hier een besparing te realiseren. We realiseren ons terdege, dat maatregelen-zoals beperking van leveranciersritten en scheiding van afval- voor MDB B.V. niet direct een uitstootbeperking opleveren, maar in het grote geheel heeft dit zeker nut.

Bergambacht, Februari 2017

Directie MDB B.V.