

13^e Communicatiemoment CO₂

Uitstoot CO₂ bij MDB

Totalen CO ₂ emissie MDB (in ton)			
	2009	2014	2015
Scope 1:	959,7	469,9	470,0
Scope 2:	311,6	9,3	1,8
Totaal:	1.271,3	479,2	471,8

- Referentiejaar en 2015 herberekend vlg. Handboek 3.0 SKAO

MDB is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder trede 3

Inzicht:

Berekening uitstoot

Scope 1=directe emissie

- Verbruik stationaire verbrandingsapparatuur
- Verbruik eigen wagenpark

Scope 2=indirecte emissie

- Elektraverbruik
- Prive auto's voor zakelijk verkeer
- Vliegereizen

Scope 1 = grootste hoeveelheid nl. >99% totale uitstoot in 2015.

Reductie:

Reductie doelstellingen richten op Scope 1

Hier is de grootste CO₂ - reductie te behalen.

SKAO (**Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen**) is verantwoordelijk voor alle zaken die de ladderbeoordeling betreffen. Het SKAO Handboek schrijft de wijze van acteren voor. Hierop wordt door de auditeur een beoordeling afgegeven. Het nieuwe handboek 3.0 is per 1-1-2015 leidend geworden. Soms veranderen de spelregels tijdens het spel; windenergie (scope 2) is bijvoorbeeld gewijzigd van 15 gram naar 0 gram per kWh. MDB maakt gebruik van windenergie.

Wat kunnen we doen 2016-2018? Plan-Do-Check-Act

- Aardgasverbruik verminderen. In 2015 114 ton CO₂ door verbruik van 60.000 Nm³ aardgas.
- Dieselverbruik heftrucks en dieselheater verminderen. In 2015 hiervoor 12.500 liter verstoekt = 41 ton CO₂.
- Efficient rijden met zowel de lichte vrachtwagen, busjes en de lease personenwagens.

Wat gaan we doen 2016-2018

- Houtkachel?? Warmtepomp?? Zonneboiler?? Warmte van boven naar beneden brengen??
- Elektrotrucks in plaats van 2-5 tons dieselheftrucks
- Vaste routes voor huifwagens; E-learning zuinig rijden; planning optimaliseren voor busjes.

Meten is weten; inzicht via de rapportage