

# Carbon Footprint Analyse

---

2021

**MDB B.V.**



Februari 2022

**MDB B.V.**  
**Lekdijk-Oost 21**  
**2861 GA BERGAMBACHT**

Datum  
Februari 2022  
Referentie  
Javds

Blad  
2 van 10

## Inhoudsopgave

Voorwoord	3
<b>1 ORGANISATIE</b>	<b>4</b>
1.1 Rapporterende organisaties	4
1.2 Verantwoordelijk persoon	4
1.3 Organisatiegrenzen	4
<b>2 MEETRESULTATEN EN TOELICHTING</b>	<b>6</b>
2.1 Grondslag van de analyse	6
2.2 Verificatie	7
<b>3 VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR</b>	<b>7</b>
3.1 Historisch basisjaar	7
3.2 Aanpassingen aan het historisch basisjaar	7
<b>4 NORMALISERING MEETRESULTATEN</b>	<b>8</b>
4.1 Normalisering aan de hand van de werkorderomzet	8
4.2 Kwantificeringsmethode	8
4.2.1 Conversiefactoren	9
<b>5 REDUCTIEDOELSTELLINGEN</b>	<b>9</b>

## **Voorwoord**

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen betekent voor MDB B.V. de balans tussen 'People, Planet en Profit'. MDB B.V. vindt het belangrijk dat de medewerkers op een economisch verantwoorde wijze, in een veilige en gezonde omgeving hun werkzaamheden kunnen verrichten. Door maatschappelijke ontwikkelingen en veranderend inzicht is duurzaam ondernemen steeds belangrijker geworden.

MDB B.V. is een verhuurbedrijf van aannemersmaterieel voor zowel de bedrijven binnen de TBI groep als voor derden. MDB beweegt zich op de business to business markt.

Klimaatverandering is een feit en hoort bij de evolutie van onze aardbol.

De gevolgen zijn op allerlei vlakken merk- en zichtbaar. Het maakt ons duidelijk hoe kwetsbaar en hoe afhankelijk we zijn van wat de aarde ons biedt zoals o.a. grondstoffen. Zuinig en zorgvuldig hiermee omgaan is een must; dit begint bij de bewustwording hiervan. Economisch verantwoord en duurzaam ondernemen gaat binnen MDB B.V. samen. MDB B.V. besteedt echter al veel langer aandacht aan het milieu, zoals afvalscheiding, toepassing van kwalitatief hoogwaardige verf, toepassing van LED verlichting en lampen met sensoren. Ook zijn intussen de meeste dieselheftrucks door heftrucks op accu vervangen. Daarnaast adviseert MDB B.V. haar klanten in de voorbereidingsfase van bouwprojecten over de duurzame inrichting van bouwplaatsen.

Een duurzame bedrijfsvoering begint voor MDB B.V. bij het investeren in de eigen medewerkers. Bewustwording van het eigen handelen en het effect hiervan op de klanten en onze leveranciers. Het proces van bewustwording start bij inzicht, transparantie en helderheid.

Met deze Carbon Footprint Analyse wordt onze CO<sub>2</sub>-emissie in kaart gebracht en tevens worden de effecten van genomen maatregelen zichtbaar.

CO<sub>2</sub>-reductie is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid waarbij MDB B.V. een voorbeeld wil zijn om een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de samenleving. Deze voorbeeldfunctie willen we niet alleen uitdragen naar andere bedrijven, maar ook naar onze medewerkers.

In dit verslag worden de verzamelde gegevens weergegeven van de Carbon Footprint voor het jaar 2021, waarbij het jaar 2018 als referentiejaar wordt toegepast.

MDB B.V.

J.M. Huijzer  
Directeur

# 1 Organisatie

## 1.1 Rapporterende organisaties

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van MDB B.V.

De rapporterende organisatie, MDB B.V., is een zelfstandige werkmaatschappij van TBI Holdings B.V. MDB B.V. is als Materieeldienst Bergambacht B.V. opgericht op 3 augustus 1979 als dienstverlenend bedrijf van de bouwgroep binnen TBI Holdings B.V.

MDB B.V. is ontstaan uit de technische diensten van een zestal bouwbedrijven binnen TBI. Naast aan de tot TBI behorende bouw-, infra- en techniekbedrijven, levert MDB B.V. al dertig jaar ook aan overige afnemers in de bouwsector.

MDB B.V. verhuurt aannemersmaterieel zoals kranen, steigers, keten, keetunits, liften, loodsen, machines en gereedschap. Daarbij verzorgt MDB B.V. de aflevering, de montage en het transport van het materieel. Ook de opslag en het onderhoud van materieel hoort hierbij. Daarnaast worden adviezen over materieeloplossingen en materieelkosten voor de projectbegrotingen gegeven aan onze klanten.

### Scope

De hoofdactiviteit van MDB B.V. betreft het verhuren en onderhouden van bouwmaterieel en de daar aan gerelateerde dienstverlening.

Het gehele proces binnen MDB B.V. wordt uitgevoerd volgens een KAM-systeem, welk is gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3, VCA\*\* en als erkend installateur. Het kwaliteitssysteem voldoet aan ISO9001 en ook een AMTeK certificaat is toegekend.

## 1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor MDB B.V. is de directeur, de heer J.M. Huijzer.

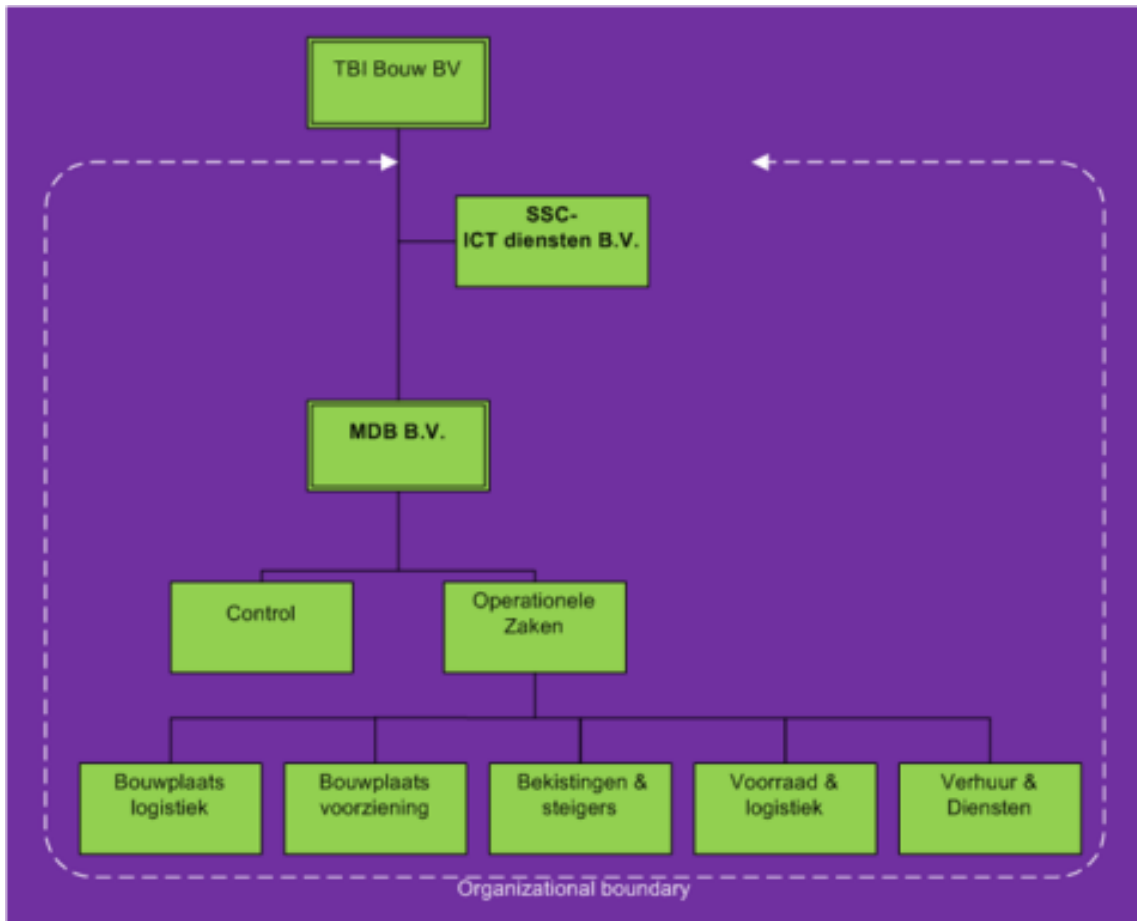
## 1.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van MDB B.V. zijn in het kader van CO<sub>2</sub> (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van MDB B.V. vallen, de verantwoording voor de CO<sub>2</sub>-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

ISO 14064 Verklaring  
Hierbij verklaar  
MDB B.V.  
dat deze rapportage  
voor het CO<sub>2</sub>-bewustzijns  
certificaat is opgesteld in  
overeenstemming met de  
richtlijnen in  
NEN-ISO 14064,  
versie maart 2006.

MDB B.V. heeft geen dochterondernemingen of participeerde in een samenwerkingsverband.

De organisatiegrens voor deze inventarisatie omvat MDB B.V. gevestigd in Bergambacht . Tot eind 2017 is SSC-ICT diensten B.V. tot de 'organizational boundary' gerekend. In overleg met de MVO manager van TBI Holding en de directie van MDB B.V. is besloten de CO<sub>2</sub> uitstoot van SSC-ICT diensten B.V. niet meer in de rapportage van MDB B.V. op te nemen. Mede door samenvoeging van diverse servicediensten en inhuizing met diverse andere disciplines van enkele zusterbedrijven in een centraal pand te Rotterdam is de separate uitstoot niet meer afzonderlijk aan te geven.



## 2 Meetresultaten en toelichting

### 2.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 'zakelijk gebruik privéauto's' (personal cars for business travel) en 'zakelijke vliegtuigkilometers' (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

**Scope 1:** Omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties.

**Scope 2:** Omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte

**Scope 3:** Omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Voor trede 3 van de CO<sub>2</sub> ladder zijn scope 1 en 2 van belang.

Deze Carbon Footprint -analyse omvat de CO<sub>2</sub>-uitstoot (één van de z.g. broeikasgassen) bij MDB B.V. De analyse betreft scope 1 en 2 van het jaar 2021. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

## **Toelichting rapportage**

### **Scope 1**

#### Aardgasverbruik:

Meetgegevens zijn verzameld via de 'slimme' meter. Opgemerkt dient te worden dat bij controle op de hoeveelheden aan de hand van facturen van de leverancier, niet altijd een eenduidig resultaat aangegeven wordt. De slimme meter is vervangen door een verbeterde versie in juli 2019 om meetongelijkheden zoveel mogelijk te voorkomen.

#### Brandstofverbruik:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappij (leaseauto's) en door tankmaatschappijen (eigen bedrijfsvervoersmiddelen). De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, verkregen. Het verbruik van blauwe diesel in stationaire verbrandingsapparatuur -stoomcleaner, heater en dieselvorkheftrucks- is gebaseerd op de facturen van de oliehandel.

### **Scope 2**

#### Elektra:

Meetgegevens worden via de slimme meter geregistreerd en door verwerking in grafieken en tabellen zichtbaar gemaakt. Via een inlog kan voor zowel het elektra als gas het verbruik bijgehouden worden. Controle vindt tevens plaats aan de hand van facturen van de leverancier.

Elektra is gecertificeerde Nederlandse Windenergie met een emissiefactor van 0 gram. Hiervoor wordt jaarlijks hoeveelheid kWh op voorhand ingekocht. De slimme meter is in juli 2019 vervangen door een verbeterde versie om meetongelijkheden zoveel mogelijk te voorkomen.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Als maatstaf is de klasse 1,4-2,0 liter genomen. Het brandstoftype en soort auto van de eigen auto's valt onder de privé gegevens.

#### **Algemeen**

In algemene zin moet worden opgemerkt dat, wegens het op projectbasis doorgeven van werkzaamheden aan onderaannemers, mogelijk sprake is van overheveling van CO<sub>2</sub>-emissie naar scope 3.

### **2.2 Verificatie**

Verificatie van de inventarisaties en Carbon Footprint is wordt vanaf rapportageperiode 2020 jaarlijks uitgevoerd door Aboma. Een certificaat voor trede 3 wordt bij een positief uitgevoerde audit toegekend.

## **3 Voortgang ten opzichte van referentiejaar**

### **3.1 Historisch basisjaar**

Het historisch basisjaar betreft 2009. Besloten is om vanaf januari 2016 het referentiejaar 2015 toe te passen. Omstandigheden wijzigen, alsmede de invloed van genomen maatregelen, daarom is met de audit van het jaar 2018 besloten om 2018 als referentiejaar toe te passen. De gegevens dienen wel vergelijkbaar te zijn met de realiteit, vandaar dat het referentiejaar meebeweegt.

Rapportagejaar 2021 zal referentiejaar 2018 hebben en daarna zal een nieuw referentiejaar gekozen worden voor 2022.

### **3.2 Aanpassingen aan het historisch basisjaar**

Per juni 2015 is het handboek versie 3.0 van kracht geworden. De emissiefactoren genoemd in versie 3.0 werden dan ook toegepast. Intussen is handboek 3.1 uitgiftedatum 22 juni 2020 leidend. Voor voor diesel, benzine en aardgas zijn correcties doorgevoerd en de uitstoot is herberekend.

Dit, om de uitkomsten te kunnen vergelijken met het referentiejaar.

De rapportage betreft een jaarlijks rapport in kader van de ISO 14064-norm. In onderstaande tabellen zijn de resultaten van de doelstellingen opgenomen, ter vergelijking met het referentiejaar.

#### **Globale maat**

Als indicator voor de CO<sub>2</sub> efficiency wordt bij MDB B.V. de werkorder omzet toegepast.

## **4 Normalisering meetresultaten**

### **4.1 Normalisering aan de hand van de werkorderomzet**

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door MDB B.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, zijn maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Voor MDB BV is de omvang van de bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van de werkorderomzet. Op basis van de werkorderomzet zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd.

Werkorderomzet gerealiseerd door MDB BV (bedragen x1000):

Historisch basisjaar 2009	€ 7.998
jaar 2015 (referentiejaar)	€ 9.098
jaar 2018 (referentiejaar)	€ 13.358
jaar 2019	€ 14.245
jaar 2020	€ 17.460
jaar 2021	€ 17.820

Per Euro werkorderomzet is voor scope 1, over 2021 een stijging in de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van 2020 te zien. Door een hoger aardgasverbruik is helaas een lichte stijging in de uitstoot ontstaan. Door meer thuiswerken en de perikelen rond de Covid19 pandemie, is het verbruik van zakelijk autoverkeer minder geweest, dan het jaar ervoor

Het aardgasverbruik is afhankelijk van de temperatuur en het gedrag. Het verbruik in Nm<sup>3</sup> is, volgens de slimme meter, hoger dan in 2020.

Op het terrein van MDB BV 100% NesteMy renewable diesel toegepast. De synthetische brandstof wordt gefabriceerd uit afgewerkt voedingsvet. De uitstoot van de pure variant is zeer laag zowel wat fijnstof, schadelijke gassen en CO<sub>2</sub> betreft. Jaarlijks ontvangen we een certificaat van de leverancier met daarop de CO<sub>2</sub> reductie door deze dieselbrandstof (HVO).

Het wagenpark is verder uitgebreid door de toename van het aantal medewerkers. Door het beperkt aantal vervoersbewegingen is het brandstofverbruik afgenomen. Intussen is het aantal 100% elektrisch aangedreven lease auto's gestegen. Bij afloop van de lease contracten zullen, waar mogelijk, elektrische auto's de brandstofauto's vervangen. De lichte vrachtwagen rijdt op biogas sinds de aanschaf eind 2018.

### **4.2 Kwantificeringsmethode**

De kwantificering van grondstoffen naar CO<sub>2</sub>-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten.

De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.



#### 4.2.1 Conversiefactoren

Ten behoeve van het bepalen van de Carbon Footprint en deze goed vergelijkbaar te maken met andere bedrijven welke deelnemen aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, wordt gebruik gemaakt van de conversiefactoren voor het referentiejaar en het verslagjaar, zoals in de Handleiding 3.1 van 22 juni 2020. Het Handboek is gepubliceerd op de website van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (<http://www.skao.nl>) .

De hoeveelheden van het referentiejaar en verder, zijn aan de hand van deze conversiefactoren- indien voorgeschreven in het Handboek- omgerekend naar hoeveelheden in ton CO<sub>2</sub>. Het gebruik daarvan is regel bij het kwantificeren van de optredende CO<sub>2</sub>-uitstoot (emissie-inventaris).



## 5 Reductiedoelstellingen

### Reductieplan

Jaarlijks wordt het Energie- en CO<sub>2</sub> reductieplan tegen het licht gehouden en bijgewerkt. Het plan geeft mogelijkheden tot vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot en is geldig voor de middellange termijn.

Daarnaast komen ook ideeën van werknemers via de Ondernemingsraad, en ook uit het VGWM- en Duurzaamheidsoverleg tot uitvoering. Jaarlijks is voor duurzaamheid en CO<sub>2</sub> maatregelen een redelijk budget beschikbaar, mits er zich geen economische crisis aandient.

De beoogde toe- of afname in ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van het referentiejaar 2018, is volgens het reductieplan van 2019 - 2021.

Besparingsprognose t.o.v. 2018

2019	2020	2021
21 t	19,1 t	13,1 t

Werkelijk verschil per jaar to.v. 2018

2019	2020	2021
-1,5 t	112,2 t	107,8 t

Als hoofdoorzaak kan de niet voorziene pandemie worden aangewezen, waardoor in 2020 en 2021 een grote daling van de CO<sub>2</sub> uitstoot ontstaan is.

Ook per Euro werkorderomzet is de uitstoot afgenomen van 38 ton per miljoen Euro werkorderomzet in 2018 naar 22,9 ton CO<sub>2</sub> in 2020 en 22,7 ton in 2021.

De prognose voor 2022 zal zeker anders zijn. De activiteiten nemen toe na Covid19, waarbij wel het thuiswerken geaccepteerd wordt. Hierdoor kan MDB en zeker alle bedrijven waar thuiswerken mogelijk is een grote hoeveelheid CO<sub>2</sub> besparen.

### Uitgevoerde maatregelen in 2021

- Uitbreiding van het materieel verhuurpakket met meerdere typen LED-armaturen.
- Aanschaf LED-kraanarmaturen 800W ter vervanging van 400V 2000W armaturen.
- Nagenoeg voor alle bestellingen voor levering van diesel op de projecten van onze klanten, wordt blauwe diesel geleverd.
- Infrarood heaters lange golf 6x2300W in de varianthal van de kraanafdeling ter vervanging van een dieselheater zijn verder getest.
- Bij de verbouwing van kantine en enkele kantoren zijn scheidingswanden aangebracht in de grote kantoorruimten voor geluid en warmte-isolatie. Tevens zijn enkele nieuwe inverters (airco en verwarming in 1) gemonteerd en oude airco's, waarin koelmiddel R22, vervangen.
- Gecertificeerde Nederlandse Wind- en zonenergie is ingekocht.

- Besluit investering in vervanging van verhuurpakket bestaande unitpark door nieuwe units met dikke isolerende schuimwanden en infraroodverwarming in het plafond.
- Duurzame maatregel is het toepassen van watergedragen verfsysteem in plaats van 2K verf.
- 3 nieuwe moderne cv-ketels zijn geplaatst voor verwarming van de kantoren, ter vervanging van de verouderde cascade opstelling.
- Aanpassing van opbouwketen waarbij de houten on-geïsoleerde vloeren door PIR platen worden vervangen.
- Meer elektrisch transport is met een vrachtwagencombi uitgevoerd.

Het aardgasverbruik blijft een belangrijke speerpunt. De nieuwe cascade opstelling met 3 moderne HR-ketels in plaats van 8 verouderde exemplaren zal een besparing opleveren, mits de omstandigheden hetzelfde blijven. Ook het gedrag van mensen is een punt van aandacht. Ook de nieuwe heater in de elektro werkplaats, met de terugblaas ventilators zal minder gas verbruiken. Daar tegenover is de cursusruimte in hal 10 frequenter gebruikt en hiervoor is verwarmt door de gasheater.

#### Gestelde doelen

MDB B.V. heeft zich als doel gesteld om ook na 2021 de uitstoot van CO<sub>2</sub> verder te beheersen door een aantal maatregelen te nemen:

- Vervanging van de laatste gasontladingsarmaturen in hal 10. Deze zullen vervangen worden door dimbare LED stralers.
- Blijven toepassen van 100% NesteMY, en bestelling voor projecten zoveel mogelijk een blauwe diesel B20 toe te passen.
- Onderzoek naar aanbrengen van lichtstraten in de Calzip daken van de unitloods.
- Onderzoeken of een verlaagd plafond in de Elektra werkplaats mogelijk is.
- Proef te nemen in Loods 10 (cursus en trainingsruimte) met IR industriële stralers
- Mogelijkheden voor plaatsen van een PIR-tussenwand in loods 11/16-12/15 (units/keten) onderzoeken.
- Vervanging van leaseauto's door 100% elektrische auto's, waar het kan.
- Vervangen van enkele verouderde gasheaters door modernere HR heaters met warmte terugblaas ventilatoren in 2 werkhallen.
- Planten van enkele bomen langs het talud van de dijk als vervanging van 6 verwijderde zieke essen.
- Elektrisch transport meer inhuren voor levering materieel van MDB naar duurzame projecten.
- Investering in nieuwe units met geïsoleerde wanden en infraroodverwarming in het plafond.
- Investering vanaf medio 2022 in energiezuinige units met lange golf infraroodverwarming in het plafond ter vervanging van de verouderde units van de verhuurvloot. Deze kapitale investering bestrijkt meerdere jaren.

Doordat de emissiefactor van windenergie naar 0 gram per kWh is, zullen maatregelen op elektragebied alleen indirect leiden tot vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot.

Het terugdringen van het gasverbruik zal komende jaren steeds belangrijker worden. De prijzen zullen alleen maar stijgen en het verbruik blijft hoog indien geen maatregelen genomen worden.

Bijgaand in getallen de rapportage van 2021.

## Rapportage CO2

jaar 2021

basisjaar 2009

referentiejaar 2018

Totalen CO <sub>2</sub> emissie MDB (in ton)					
	2009	2018	2019	2020	2021
scope 1	985	509	507	398	404
scope 2	329	4	7	3	1
<b>totaal</b>	<b>1.314</b>	<b>513</b>	<b>514</b>	<b>401</b>	<b>405</b>

Totalen CO <sub>2</sub> emissie per euro werkorderomzet MDB					
	2009	2018	2019	2020	2021
werkorderomzet (x1000)	7.998	13.358	14.245	17.460	17.820
ton CO <sub>2</sub> scope 1	985	509	507	398	404
<b>kg CO<sub>2</sub> scope 1 per € werkorderomzet</b>	<b>0,123</b>	<b>0,03810</b>	<b>0,03562</b>	<b>0,02279</b>	<b>0,02268</b>
ton CO <sub>2</sub> scope 2	312	4	7	3	1
<b>kg CO<sub>2</sub> scope 2 per € werkorderomzet</b>	<b>0,039</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Onderlinge verhouding CO <sub>2</sub> tussen de scopes bij MDB BV					
	2009	2018	2019	2020	2021
totale uitstoot scope 1+scope 2 (ton)	1.314	513	514	401	405
<b>scope 1 in %</b>	<b>74,9%</b>	<b>99,3%</b>	<b>98,7%</b>	<b>99,4%</b>	<b>99,8%</b>
<b>scope 2 in %</b>	<b>25,1%</b>	<b>0,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,2%</b>

### ten opzichte van het referentiejaar:

#### Scope 1

De afname in ton CO<sub>2</sub> in 2021 is t.o.v. het referentiejaar 108 ton. Door de Covid19 pandemie is er meer thuisgewerkt en zijn minder werkbezoeken afgelegd.

Afname brandstofverbruik wagenpark(o.a. lease auto's) in een afname van 97,1 ton CO<sub>2</sub>

Het aardgasverbruik resulteerde in 2,1 ton ton minder CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### Scope 2

Lichte afname van werk-werk verkeer met prive autokilometers.

#### Conclusie

Door de Coronacrisis moeten de prognoses zeker bijgesteld worden.

De uitstoot is omgerekend naar de emissiefactoren geldig voor 2021

Rapportage CO<sub>2</sub>

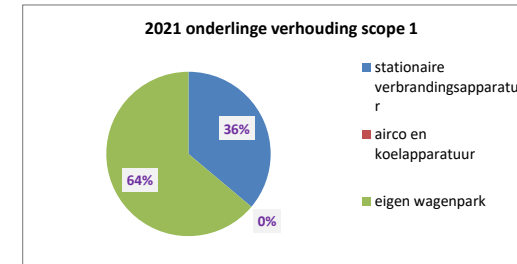
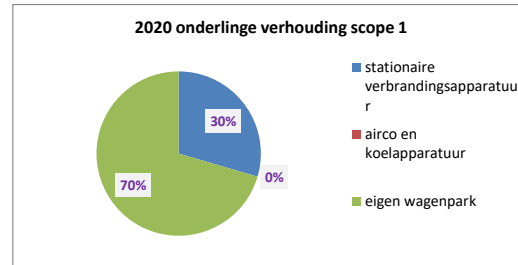
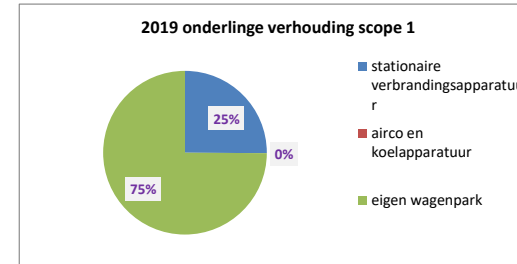
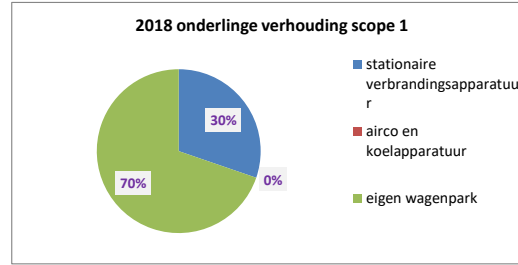
scope 1  
onderlinge verhouding

absolute getallen  
MDB BV

	2018	2019	2020	2021
stationaire verbrandingsapparatuur	154,2	127,3	117,5	145,9
airco en koelapp	-	-	-	-
eigen wagenpark	355,2	380,1	280,4	258,1
<b>totaal (ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>509,37</b>	<b>507,40</b>	<b>397,90</b>	<b>404,00</b>

relatieve getallen  
MDB BV

	2018	2019	2020	2021
stationaire verbrandingsapparatuur	30%	25%	30%	36%
airco en koelapparatuur	-	-	-	-
eigen wagenpark	70%	75%	70%	64%
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



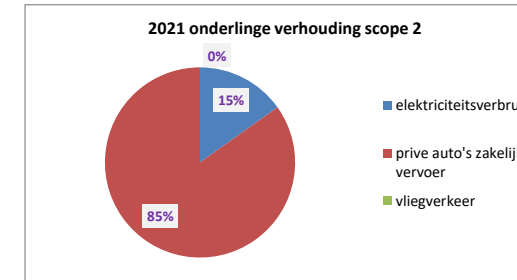
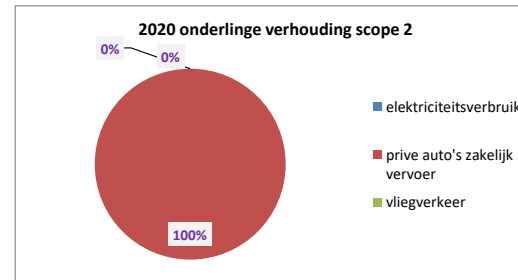
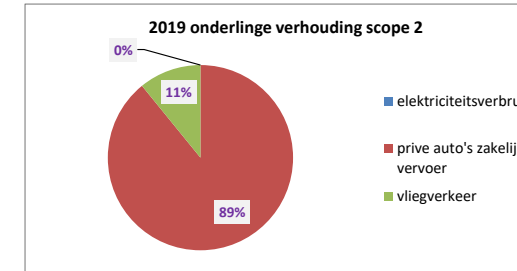
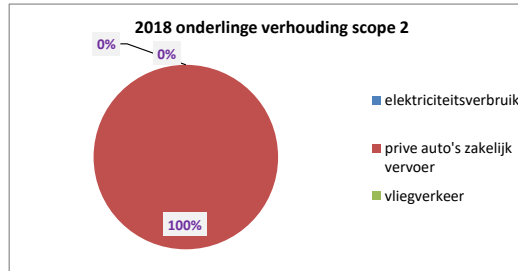
scope 2  
onderlinge verhouding

absolute getallen  
MDB BV

	2018	2019	2020	2021
elektriciteitsverbruik	-	-	-	0,1
prive auto's zakelijk vervoer	3,8	6,0	2,6	0,6
vliegverkeer	-	0,7	-	-
<b>totaal (ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>3,8</b>	<b>6,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0,8</b>

relatieve getallen  
MDB BV

	2018	2019	2020	2021
elektriciteitsverbruik	-	-	-	15%
prive auto's zakelijk vervoer	100%	89%	100%	85%
vliegverkeer	-	11%	-	-
<b>totaal</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



<b>besparingsdoel 2022 CO2</b>			
ten opzichte van 2018			
<b>brandstoffen</b>			
	<b>2018</b>	<b>2022</b>	
dieselheftruck	11.085	988	toepassing 100% NesteMy renewable diesel (hvo)
stationaire apparatuur	6.224	193	toepassing 100% NesteMy renewable diesel (hvo)
lease wagenpark benzineverbruik	58.433	66.465	toename bedrijfsactiviteiten
lease wagenpark dieselverbruik	284.104	238.880	vervanging diesel leaseauto's door elektrische auto's
	<b>359.846</b>	<b>306.526</b>	
prognose besparing CO2 uitstoot tov 2018		53	ton CO2
<b>gasverbruik</b>			
cascade opstelling cv ketels vernieuwd tb kantoren MDB BV			
van 8 verouderde ketels naar 3 moderne HR ketels			
effect nieuwe gasheater in elektra werkplaats			
met terugduwen warme lucht via ventilatorsysteem			
doel reductie bij gelijkblijvende omstandigheden van 6350m3 aardgas		12	ton CO2
werk-werkverkeer met eigen vervoermiddelen		3	ton CO2
<b>totale reductie 2022 (ton CO2)</b>		<b>67</b>	