

## CO<sub>2</sub> rapportage 1<sup>ste</sup> halfjaar 2018 Carbon Footprint Analyse

### Inleiding:

#### Organisatie:

De rapporterende organisatie:

#### **MDB B.V.**

Lekdijk Oost 21

2861GA Bergambacht

Kerntaken: verhuur van bouw materieel en het leveren van daarbij behorende diensten

De onderneming is de materieeldienst van tot de TBI Holding.

(\*wijziging: TBI Bouw SSC -ICT diensten B.V. zal m.i.v. 1-1-2018 zelf via TBI Holding rapporteren.)

De CO<sub>2</sub> uitstoot van MDB B.V. in het eerste halfjaar van 2018 is omgerekend met de emissiefactoren van het SKAO handboek 3.0, waarbij tevens latere wijzigingen verwerkt zijn.

Voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3 is de z.g. scope 1 en scope 2 van belang.

**Scope 1** betreft de directe emissies, zoals het verbruik van aardgas, brandstoffen voor het eigen wagenpark en de uitstoot door verbruik van andere gassen voor de werkplaats.

**Scope 2** zijn de indirecte emissies zoals het elektraverbruik en de gereden kilometers van privé auto's, die voor zakelijk verkeer ingezet zijn.

Jaarlijks vindt er een audit plaats door een certificerende instelling, om de gegevens te controleren en om adviezen te geven.

#### Doel:

Doel van de meting en analyse is inzicht in de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot, waarbij maatregelen ter reductie ontwikkeld en uitgevoerd kunnen worden. Meten is weten geldt dan ook voor het effect van de uitgevoerde acties. Als referentiejaar is 2015 aangewezen.

Bewust omgaan met gas en elektra, evenals inzet van energiezuinige apparatuur en auto's zijn zaken die een ieder in het bedrijf aangaat. Hier wordt in allerlei bijeenkomsten, meldingen en overleggen altijd aan gerefereerd.

#### Reductieplan

Jaarlijks wordt het reductieplan tegen het licht gehouden en aangepast of uitgebreid waar mogelijk en of nodig. Het plan geeft mogelijkheden tot vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot en is geldig voor de middellange termijn.

Daarnaast komen ook ideeën van werknemers via de Ondernemingsraad, het VGWM overleg en ook door het Duurzaamheidsoverleg tot uitvoering. Jaarlijks is voor duurzaamheid en CO<sub>2</sub> maatregelen een aanzienlijk budget beschikbaar.

De beoogde reductie in ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van het referentiejaar, is volgens het reductieplan van april 2018 bij MDB B.V.

2018	2019	2020
17 t	24 t	-6 t

## Maatregelen

Eind 2016 is gestart met vervanging van tl armaturen en gasontladingsarmaturen in de productiehallen door LED verlichting. Ook de buitenverlichting en de verlichting in kantoorruimtes en verblijfsruimtes is aangepakt en vernieuwd. Dit is in 2017 en 2018 doorgegaan. Continue zijn we bezig de bestaande armaturen te vervangen door LED verlichting. Door toepassing van windenergie met 0-gram emissie is de uitstoot hierdoor niet gewijzigd. Indirect geeft het wel effect, daar door lager elektraverbruik minder elektra opgewekt hoeft te worden. Voor Q1 2019 staat de laatste grote productiehal, nl. de mechanische werkplaats, op de planning om door LED stralers verlicht te worden.

Het verhuurpakket is tevens uitgebreid met een scala aan LED armaturen ter vervanging van verouderde verlichtingsbronnen.

De 16 tons dieselheftruck is in S1-2018 vervangen door een nieuwe dieselheftruck-20% zuiniger- met ad blue technologie. Deze heftruck en de laatste 3,4 tons dieselheftruck rijden op blauwe diesel (blend met synthetische diesel) met hele lage uitstoot.

November 2018 zal een nieuwe huifwagen geleverd worden met CNG verbrandingsmotor. CNG met biogas certificaten heeft minder uitstoot dan diesel.

Verwarming van de gebouwen en loodsen is het volgende belangrijke speerpunt. Aardgas zal duurder en schaarser worden. Naar economisch interessante alternatieven wordt naarstig gezocht.

## Effecten

Hebben al deze maatregelen een meetbaar effect? Twee x per jaar is er rapportage met de uitstoot van CO<sub>2</sub> in ton per scope en totaal. Per Euro werkorder omzet wordt de uitstoot voor MDB BV weergegeven.

Als bedrijf kunnen we groeien en krimpen, dit heeft uiteraard ook invloed op de totale uitstoot.

Door de verwachting dat het aantal lease auto's zal stijgen, ter vervanging van privé auto's zal de CO<sub>2</sub> uitstoot op termijn licht toenemen. Wel zijn gesprekken gaande over toepassing van CNG gas in plaats van diesel of benzine voor lease auto's.

## Inzicht

Overzicht uitstoot voor MDB B.V.

ton CO <sub>2</sub>	Semester 1	Semester 1
	2017	2018
<b>Scope 1: Directe emissie</b>	<b>238,1</b>	<b>269,8</b>
Stationaire verbrandingsapparatuur	97,3	100,2
Gebruik eigen wagenpark MDB BV	140,8	169,6
<b>Scope 2: Indirecte emissie</b>	<b>0,4</b>	<b>1,9</b>
Elektriciteitsverbruik	-	-
Privé auto's voor zakelijk verkeer	0,4	1,9
<b>totale uitstoot</b>	<b>238,5</b>	<b>271,7</b>

Per euro werkorderomzet is de uitstoot van 0,036 naar 0,035 gegaan bij MDB B.V. De oorzaak is de hogere werkorderomzet (+ca. 17%).

De CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2015 1<sup>ste</sup> halfjaar voor MDB BV

2015 265ton

2016 275ton

2017 239ton

2018 272ton