

Energie- en CO2-reductieplan 2016-2018

MDB B.V. & TBI Bouw SSC-ICT Diensten

Datum opgesteld
April 2016
Referentie
1605-0257
Blad
1 van 9



Inhoud

Managementverklaring		3
1	Inleiding	4
2	Analyses	5
2.1	Inventarisatie	5
2.2	MDB B.V.	5
2.3	TBI SSC-ICT Diensten B.V.	6
3	Reductie activiteiten MDB B.V.	7
3.1	Reductiedoelstelling 2016-2018	7
3.1.1	CO ₂ -emissie op de projecten	8
3.2	Reductie activiteiten 2016-2018 TBI SSC-ICT Diensten	9
3.2.1	Overstappen op schonere auto's	9

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. MDB B.V en TBI SSC-ICT Diensten B.V. zijn zich hiervan bewust en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en CO₂-verbruik, waarbij het jaar 2009 als basisjaar genomen is.

Voor het tijdvak 2016-2018 worden maatregelen genomen, om de CO₂-emissie zo laag mogelijk te laten zijn

Doel reductie in ton uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2009:

MDB B.V:

2016 72%

2017 72%

2018 73%

TBI Bouw SSC-ICT Diensten B.V.: Elk jaar 1%.

De brandstoffen voor het wagenpark en het aardgasverbruik, vallend onder scope 1 van de CO₂-ladder, geven de grootste hoeveelheid CO₂-emissie. Maatregelen hiervoor geven het hoogste resultaat.

Tevens wordt het elektraverbruik naar beneden gebracht. Voor de uitstoot zal dit echter geen effect hebben i.v.m. de toepassing van windenergie met 0 gram uitstoot per kWh.

TBI SSC-ICT Diensten B.V. is op 26 oktober 2015 naar een zeer energiezuinig pand te Dordrecht verhuisd. De enige verdere mogelijkheid tot CO₂-reductie is de toepassing van schonere lease auto's. Ook het nieuwe rijden kan een besparing in CO₂-uitstoot opleveren.

Mei 2016,
MDB B.V.

TBI SSC-ICT Diensten B.V.

A.J.C.J. van de Loo
Directeur

D.J. Langbroek
Directeur

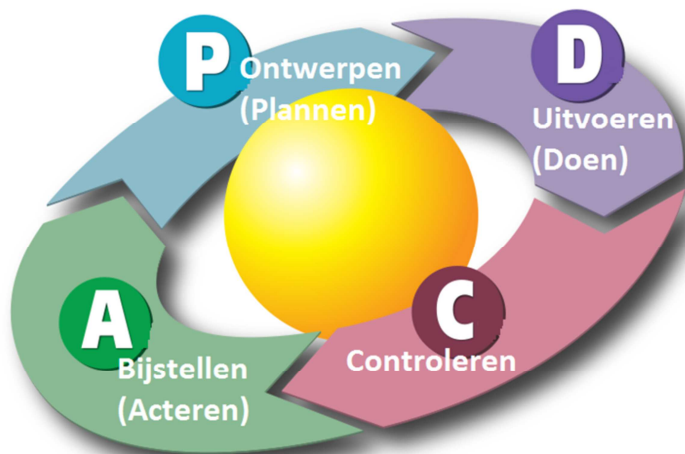
1 Inleiding

Terugdringen van energie en CO₂ uitstoot begint met meten wat de uitstoot werkelijk is. In 2009 is gestart met de metingen. Dit jaar wordt als referentiejaar beschouwd.

In de bedrijfsvoering is intussen een en ander gewijzigd en ook de ontwikkelingen staan niet stil. LED verlichting is ontwikkeld tot een betrouwbaar product en gaat komende periode een grote besparing opleveren. Voor verwarmingsdoeleinden wordt gezocht naar een bruikbaar alternatief naast aardgas. Voor verhuurdoeleinden is intussen een tweede kachelset op houtpellets aangeschaft.

Een reductie van 72% ten opzichte van 2009 is het streven voor de komende jaren.

Dit plan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Management Systeem (EMS) van MDB. B.V. en TBI Bouw SSC-ICT Diensten B.V., en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het EMS controleert de voortgang en de resultaten van de verschillende acties.



2 Analyses

2.1 Inventarisatie

MDB B.V. en TBI Bouw SSC-ICT Diensten B.V. hebben het jaar 2009 als referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht hebben MDB. B.V. en TBI Bouw SSC-ICT Diensten B.V. zowel een energie inventarisatie als een CO₂-emissie inventarisatie uitgevoerd conform de Nationale CO₂-Prestatieladder en NEN ISO 14064.

2.2 MDB B.V.

Totalen CO ₂ emissie MDB (in ton)		
	2009	2015
Scope 1	959,663	469,978
Scope 2	311,639	1,791
Totaal	1.271,302	471,769

Oorzaken uitstoot MDB B.V. 2015:

Scope 1:

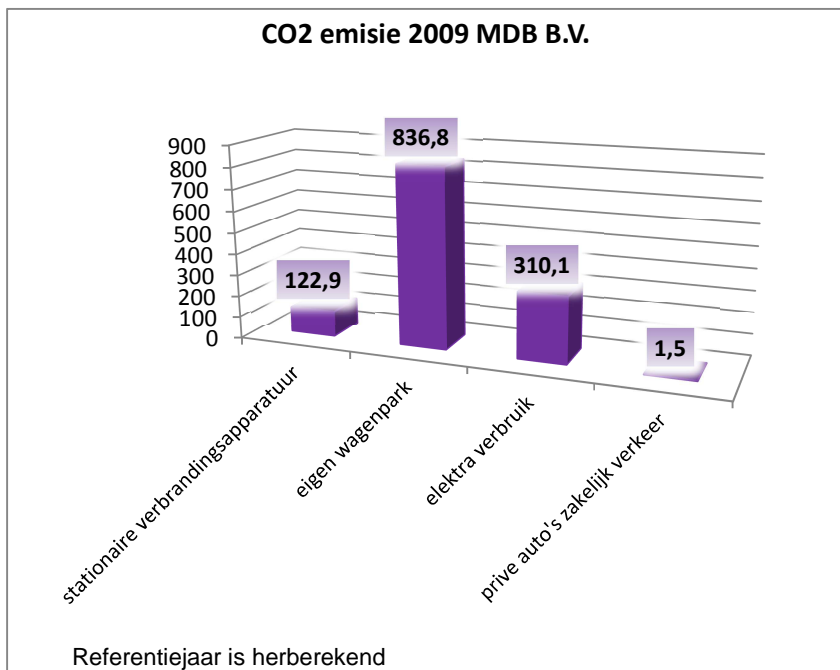
- Stationaire verbrandingsapparatuur 25%.
- Wagenpark 75%.

Scope 2:

- Privéauto's voor zakelijk gebruik 100%.

Aardgasverbruik en fossiele brandstoffen voor het wagenpark zijn de belangrijke posten waar de komende jaren de aandacht naar uit gaat.





2.3 TBI SSC-ICT Diensten B.V.

De uitstoot in het referentiejaar en 2015.

Totalen CO ₂ emissie SSC (in ton)		
	2009	2015
Scope 1	21,490	48,395
Scope 2	3,088	13,563
Totaal	24,578	61,958

Tot de verhuizing in oktober 2015 gemeten verbruik.

De elektra en stadsverwarming, berekend in 2015 tot de verhuizing valt onder scope 2. De verwachting is dat scope 2 nagenoeg nihil wordt in 2016-2018.

De reden is de inhuizing bij WTH Vloertechniek te Dordrecht.

De enige beïnvloedbare factor is de onder scope 1 vallende uitstoot, te weten de lease auto's. Door groei van het personeelsbestand zal de uitstoot toenemen.

Door de keuze van zuinige auto's met lage uitstoot kan per werknemer de uitstoot verminderen. Echter veel invloed zal dit niet hebben.

3 Reductie activiteiten MDB B.V.

De CO₂-doelstellingen zijn benoemd en de uitvoering is toegewezen aan een actiehouders.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen hebben voor MDB B.V. een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het basisjaar 2009.
- Reductiemogelijkheden per energiestroom.
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid.
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, operationeel).
- Ambitieniveau MDB B.V.

Bij het identificeren van reductiemogelijkheden is gebruik gemaakt van de ideeën van de medewerkers. Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie - activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2016-2018.

3.1 Reductiedoelstelling 2016-2018

Reductieplan 2016-2018	Jaarlijkse reductie t.o.v. 2015 in %	Reductie uitstoot in ton CO ₂		
		2016	2017	2018
Acties brandstofreductie				
Vervangen 4 bedrijfsbussen door nieuwe bussen	1,0%	3	3	3
Vervangen van 3 dieselheftrucks door elektrotrucks	7,5%	15	20	25
Planning voor lichte vrachtwagen per regio per dag	1,0%	3	3	3
Stimuleren van het nieuwe rijden	0,0%	0	0	0
Onderzoek zonneboilers t.b.v. cv kantoor	5,0%			
Acties gasverbruik				
Warmte elektrawerkplaats hergebruiken	1,5%	2	2	2
Acties elektra				
Vervangen tl-buizen in groot magazijn door LED	0,0%	0	0	0
Vervangen gaslampen in hal 17 door LED	0,0%	0	0	0
Vervangen tl-bakken in werkplaats door LED	0,0%	0	0	0
Acties inventarisatie				
Tussentijdse metingen gas + kwh complex	0,0%	0	0	0
 totaal reductieplan in ton CO2 per jaar (afgerond)		23	28	33

Elektra is Wind220 met uitstoot van 0 gram per kWh. Hierop is direct geen reductie in CO₂ te behalen.

Voor het monitoren van de voortgang van de acties en de daadwerkelijke reducties zijn procedures geïmplementeerd, is een jaarplan opgesteld en wordt de voortgang periodiek gemeten en geanalyseerd.

3.1.1 CO₂-emissie op de projecten

Om tot CO₂-reductie te komen op de projecten, zijn inmiddels onderstaande initiatieven genomen.

- Houtpelletkachel nr. 2 in gebruik op bouwplaats.
- Menukaarten voor keuze duurzame bouwplaats.
- Plaatsen van slimme meters op bouwprojecten; verbruik per groep kan worden afgelezen.
- Verbeteren van isolatiewaarde van de opbouwketen.
- Installeren van waterloze urinoirs in opbouwketen.



3.2 Reductie activiteiten 2016-2018 TBI SSC-ICT Diensten

3.2.1 Overstappen op schonere auto's

Actiehouder

D.J. Langbroek

Huidige situatie

TBI SSC-ICT Diensten beschikt over 8 lease personenauto's.

Actie

Nieuwe auto's met energielabel A of B.

Energie en CO₂-reductie

Te verwachten reductie voor:

2016 1%

2017 1%

2018 1%

Ten opzichte van het referentiejaar 2009; gemeten naar het aantal Fte's.

De reden van de reductie is de verhuizing naar energieneutraal gebouw waardoor de Scope 2 uitstoot, in 2015 nog ruim 13 ton, vervalt.

